

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA MIROSLAVI, MÍSTNÍ ČÁSTI KAŠENCE A PŘESTUPNÍHO TERMINÁLU AUTOBUSŮ IDS U VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ MIROSLAV

Platnost od 1. 11. 2025

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Zimní údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Neudržovaný úsek: zimní údržba úseku komunikace ul. Družstevní – kopec k paneláku na ulici A. Zápotockého není udržována (vyznačeno dopravním značením).

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka za škody vzniklé uživatelům z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů

Obecně závazné právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Definice pojmů

- **Zimní údržba místních komunikací:** zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

- **Sjízdnost místních komunikací:** stav, který umožňuje bezpečnou jízdu vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
- **Závada ve sjízdnosti:** taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- **Schůdnost místních komunikací:** stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- **Závada ve schůdnosti:** taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- **Vlastník místních komunikací:** je obec (§ 9 odst. 1 zákona).
- **Správce místních komunikací:** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).
- **Ekonomické možnosti vlastníka:** dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.
- **Neudržované úseky:** úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.
- **Zimní období:** doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Zimní údržba se v tomto období zajišťuje podle tohoto plánu. Mimo toto období se závady zmírňují bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem.

3. Základní povinnosti v zimním období

a) Povinnosti vlastníka místních komunikací

- Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
- Uzavřít smlouvy s dodavateli prací.
- Kontrolovat včasnost a kvalitu prací.

b) Povinnosti správce místních komunikací

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací.
- V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka.

- Řídit a kontrolovat průběh zajišťování údržby a vést o této činnosti přesnou evidenci.
- Úzce spolupracovat s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.
- Kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
- Při chůzi po chodnících, kde se zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technologické postupy

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- Je to z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologie.
- Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.
- S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm.
- Při trvalém sněžení se odstraňování opakuje.
- Na důležitých komunikacích a chodnících se odstraňování provádí nejméně v šířce 1 m.
- S posypem se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí posypem

- Účinek **inertních materiálů** (struska, písek, kamenivo) pouze **zmírňuje kluzkost**, protože zvýšení koeficientu tření je malé.
- **Posyp chemickými posypovými materiály** se bude provádět **pouze** na těchto komunikacích:
 - Náměstí Svobody
 - Autobusové nádraží ul. Zámecká
 - Ulice Příční, Kostelní
 - A. Zápotockého – křižovatka s ul. Malinovského
 - Na Družstevní – kopec tzv. Stehličák

- Václavov, Rybníční, Na kopci, Husova
- Třináctky u ZŠ, v areálu Zámeckého parku.

c) Údržba chodníků

- Správce zmírňuje závady ve schůdnosti podle stanoveného pořadí.
- Dopravně důležité chodníky se udržují v celé délce a šířce, ostatní nejméně v šířce 1 m.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- Provádí se zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná.
- Provádí se pouze za denního světla, v noci jen na řádně osvětlených místech.
- Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

5. Časové limity pro zahájení prací

a) Při odstraňování sněhu (vrstva ≥ 5 cm)

- V době pracovní: nejdéle do 30 minut od zjištění.
- V době mimopracovní: při domácí pohotovosti do 60 minut po zjištění.

b) Při posypu (pro zmírnění kluzkosti)

- V době pracovní: nejdéle do 30 minut po zjištění zhoršené sjízdnosti nebo schůdnosti.
- V době mimopracovní: při domácí pohotovosti do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti:

Pořadí důležitosti Lhůta pro zmírnění závad

- | | |
|------------------|--|
| 1. pořadí | do 4 hodin |
| 2. pořadí | do 12 hodin |
| 3. pořadí | po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí, nejpozději však do 48 hodin |

Seznam komunikací podle pořadí

1. pořadí:

- ul. Zámecká (autobusové nádraží)
- ul. Příční
- MěÚ a účelová komunikace příjezdu do dvorního traktu SD Jednoty z ul. Radniční a Mlýnské
- náměstí Svobody celé
- kolem zdravotního střediska
- ul. Kostelní včetně komunikace za DPS
- A. Zápotockého, Větrná, Havlíčkova, Družstevní, včetně přilehlých chodníků
- IDS autobusový terminál Miroslav u vlakového nádraží
- Komunikace v místní části Kašenec a ul. Mičurina

2. pořadí:

- ul. Na kopci, Vinařská, Tyršova, Česká, Václavov, Rybniční, Mlýnská
- Husova – Mlýnská bytové domy Prefa - parkoviště + chodníky
- Husova (tzv. malá Husova za MŠ Pastelka)
- Husova zpevněná komunikace za evangelickým hřbitovem – nové RD
- Radniční, Na zahrádkách, Nová čtvrť, Třináctky, J. Fučíka, U Cihelny, Meruňková
- Areál Billa
- Parkoviště u hřbitova

3. pořadí:

- ul. Údolní, Dr. Milady Horákové, Okrajová, Malinovského k MŠ Sluníčko
- Malinovského kolem bývalé STS, Příkopy, Zahradní
- Rybniční kolem areálu bývalého ČSAD, tzv. nová Nádražní, Nádražní včetně spojovací komunikace u bývalého kamenosochařství na ul. Na kopci
- Komunikace k ČOV
- Komunikace k bývalé skládce Štěpánov k překladišti komunálního odpadu FCC
- Komunikace k bývalé sodovkárně ul. Dr. M. Horákové
- Komunikace ul. Údolní v lese k RD na samotě „Kódlhof“

Přílohy

- Rozpis míst s umístěným posypem
- Mapy jednotlivých pořadí zimní údržby – Miroslav, IDS autobusový terminál, Kašenec

Rozpis míst s umístěným posypem – struska, písek, prosívka

- Místní část Kašenec a ul. Mičurinova – **5x bedna na posyp 300 l**
- ul. Husova nová výstavba RD za evangelickým hřbitovem - **bedna na posyp 300 l**
- ul. Husova – Mlýnská bytové domy Prefa parkoviště + chodníky - **bedna na posyp 300 l**
- ul. Na zahrádkách za sklepem Agrodružstva naproti domu p. Počarovské - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Nová čtvrť travnatý ostrůvek naproti domu p. Kůrky - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Česká cesta kolem obecního domu na roh chodníku u kanal.sběrače - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Česká chodník u obecního domu u zábradlí - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Česká u RD pan Valenta – **bedna na posyp 110 l**
- ul. Rybniční u kovárny dole - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Na kopci u domu p. M. Žáka - **bedna na posyp 250 l**
- rozcestí ul. Václavov, ul. Rybniční - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Větrná na začátek každé boční ulice **6x posypová bedna 120 l**
- ul. Větrná u domu p. Hrba, p. Žáka - **bedna na posyp 250 l**
- ul. A. Zápotockého bytovka ZD panelák pod ořech mimo vozovku - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Družstevní u domu p. Stehlíka u plakátovací plochy - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Malinovského u autobusové zastávky pod tzv. Stehličákem - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Malinovského tzv. STS parkoviště - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Malinovského u MŠ Sluníčko - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Malinovského u parkoviště RD p. Hutárková, p. Veselý - **bedna na posyp 220 l**
- ul. Malinovského u značky začátek Miroslavi - **bedna na posyp 220 l**
- ul. Kostelní k domu p. Vostálové, pod schody ke katolickému kostelu - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Kostelní k obchodu potravin - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Kostelní k domu p. F. Jaroše, nad schody ke katolickému kostelu - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Kostelní u domu p. Bezděka, u chodníku ke kat. kostelu - **bedna na posyp 250 l**

- ul. Dr. Milady Horákové na odbočce do ul. Údolní u domu p. Lorence - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Fučíkova u retenční nádrže Ramoš na pravou stranu ke značce - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Třináctky u ZŠ schody na hřiště - **bedna na posyp 250 l – posyp písek**
- ul. Brněnská zámek - do parku za bránu z ul. Nádražní - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Zámecká u Miroslavských strojíren u vstupu do zámeckého parku - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Radniční na roh travnatého pásu a na dvůr radnice písek - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Příční výjezd na ul. Husovu u parkoviště Benda - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Údolní u mostku – dům p. Fehéra - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Václavov naproti domu p. Diviše - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Na zahrádkách u schodů na ul. Nová čtvrť - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Vinařská u křižovatky se stopkou u domu p. Dostála - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Malinovského – Kostelní u bývalé vinárny p. Šíkula - **bedna na posyp 250 l**
- ul. Zámecká autobusové nádraží u stojanů na kola z ul. Brněnská - **bedna na posyp 250 l**
- přestupní terminál autobusů IDS u vlakového nádraží Miroslav – **2x bedna na posyp 250 l**
- ul. Mlýnská u domu p. Myškové - **bedna na posyp 110 l**
- zámecký park – pod schody – **bedna na posyp 110 l**
- ul. Malinovského u domu p. Stixe – **bedna na posyp 110 l**
- ul. Cihelna – **bedna na posyp 220 l**
- ul. Větrná – **bedna na posyp 110 l**
- ul. Mlýnská (hasičárna) – **bedna na posyp 110 l**
- ul. Nádražní (chodník k Billa) - **bedna na posyp 220 l**